

ZASADY DO STOSOWANIA PRZY PROJEKTOWANIU I REALIZACJI ŚCIEŻEK ROWEROWYCH W SZCZECINIE

- 1) jako zasadę generalną przyjmuje się:
 - a) stosowanie warstwy ścieralnej z mieszanek mineralno-asfaltowych (np. matyks grysowy, masy bitumiczne o wysokim standardzie równości), jako najkorzystniejszej dla rowerzysty, o grubości warstwy co najmniej 3 cm,
 - b) czerwony kolor nawierzchni przeznaczonej dla ruchu rowerowego,
- 2) dopuszcza się budowanie ścieżek rowerowych z płyt betonowych o niefazowanych krawędziach o wymiarach co najmniej 50x50x10 cm oraz z kostki betonowanej o niefazowanych krawędziach w czerwonym kolorze, grubości co najmniej 8 cm,
- 3) odstępstwa od zasady generalnej określone w pkt 1 na rzecz rozwiązań alternatywnych wskazanych w pkt 2 i wyjątków wskazanych w niniejszym punkcie będą rozpatrywane przez Zespół indywidualnie dla każdej z sytuacji i przewiduje się, że wyjątki będą akceptowane w przypadku:
 - a) budowy dróg z własnym przebiegiem np. gdy ścieżka rowerowa przebiega po terenie niezabudowanym i jest znacznie oddalona od ulicy,
 - b) w obszarach stref ochrony konserwatorskiej,
 - c) przy naprawianiu, uzupełnianiu i doprojektowywaniu istniejących ścieżek rowerowych, gdy zachowana winna być dotychczas istniejąca technologia wykonania.